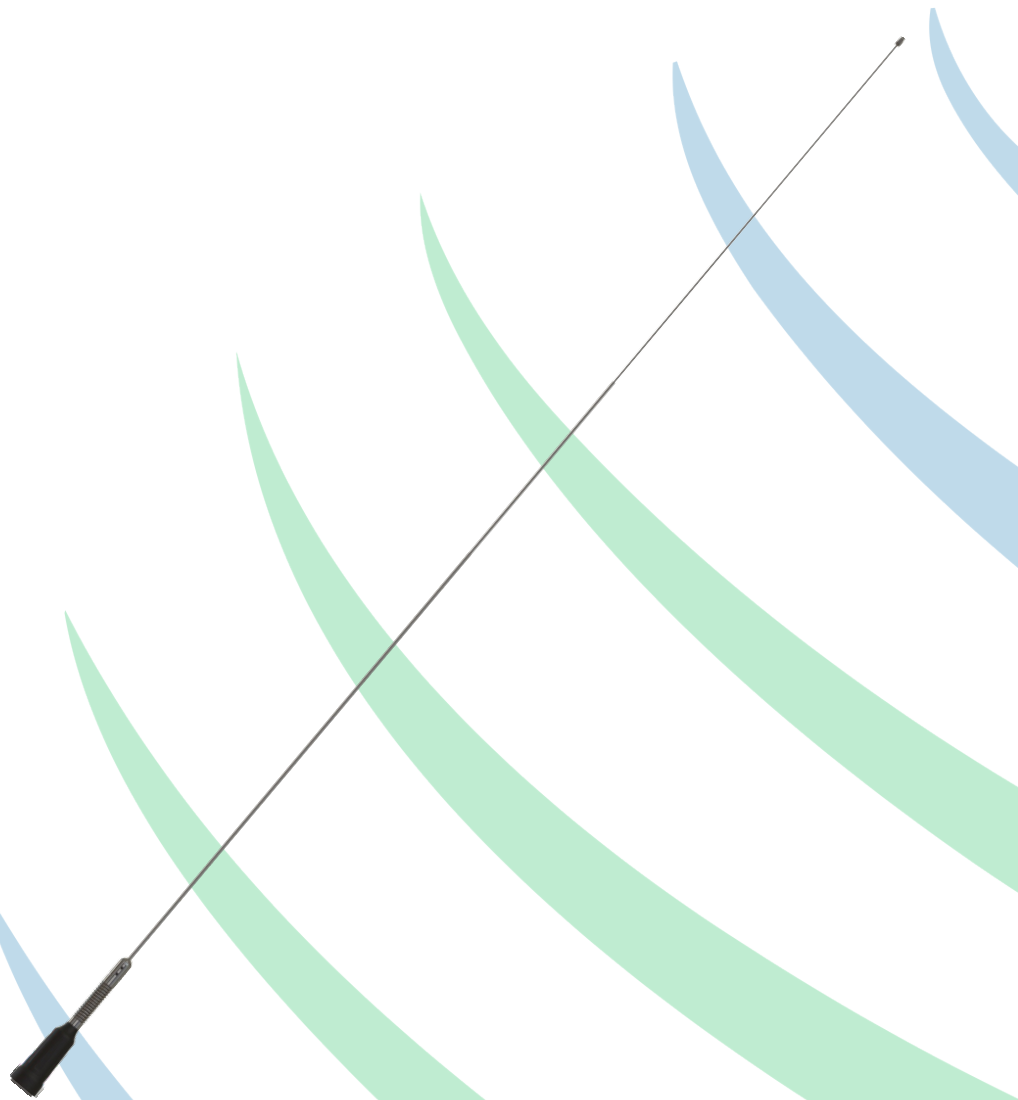


# ANTENA MÓVEL PX BOBINA NA BASE EVOLUTION C/MOLA BASE UHF

AP20190



**steelbras**  
soluções em antenas

## DADOS TÉCNICOS

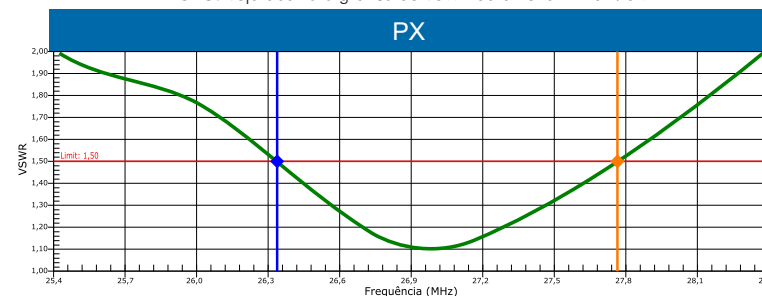
A **AP20190** é uma Antena CB com bobina na base de alta eficiência. Projetada para operar na faixa do cidadão (10 e 11 m). Construída em aço inox de alta qualidade e latão cromado, possui conector coaxial de padrão internacional, para facilitar sua fixação em suportes que possuam conectores do tipo UHF.



### ESPECIFICAÇÕES

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| FREQUÊNCIA      | 26 - 36 MHz  |
| POTÊNCIA MÁXIMA | 150 WATTS    |
| IMPEDÂNCIA      | 50 OHMS      |
| VSWR            | $\leq 1,5:1$ |
| GANHO           | 1 DBI        |
| ALTURA          | 1385 MM      |
| PESO            | 230 G        |

OBS: Veja abaixo o gráfico de VSWR da antena AP20190.



### IMPORTANTE

Para se obter o melhor resultado, usar sempre medidor de VSWR, (WATÍMETRO). O sinal refletido não poderá ser superior a 1,5:1 ou 4% da potência direta. Podendo sofrer variação de VSWR de acordo com o local de instalação

Condições de teste: suporte magnético instalado no centro do teto do carro.

# ANTENA MÓVEL PX BOBINA NA BASE

**AP20190**

## DADOS TÉCNICOS

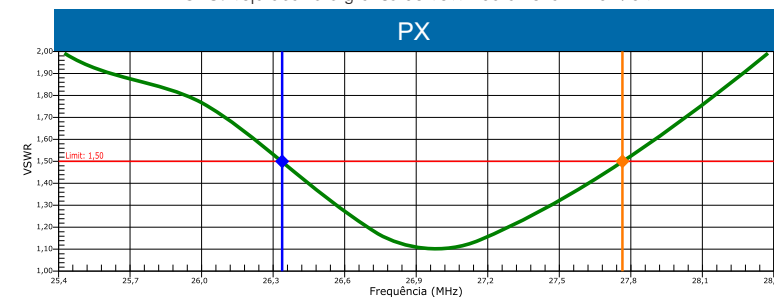
A **AP20190** é uma Antena CB com bobina na base de alta eficiência. Projetada para operar na faixa do cidadão (10 e 11 m). Construída em aço inóx de alta qualidade e latão cromado, possui conector coaxial de padrão internacional, para facilitar sua fixação em suportes que possuam conectores do tipo UHF.



### ESPECIFICAÇÕES

|                 |              |
|-----------------|--------------|
| FREQUÊNCIA      | 26 - 36 MHz  |
| POTÊNCIA MÁXIMA | 150 WATTS    |
| IMPEDÂNCIA      | 50 OHMS      |
| VSWR            | $\leq 1,5:1$ |
| GANHO           | 1 DBI        |
| ALTURA          | 1385 MM      |
| PESO            | 230 G        |

**OBS:** Veja abaixo o gráfico de VSWR da antena AP20190.



### IMPORTANTE

Para se obter o melhor resultado, usar sempre medidor de VSWR, (WATÍMETRO). O sinal refletido não poderá ser superior a 1,5:1 ou 4% da potência direta. Podendo sofrer variação de VSWR de acordo com o local de instalação

Condições de teste: suporte magnético instalado no centro do teto do carro.

